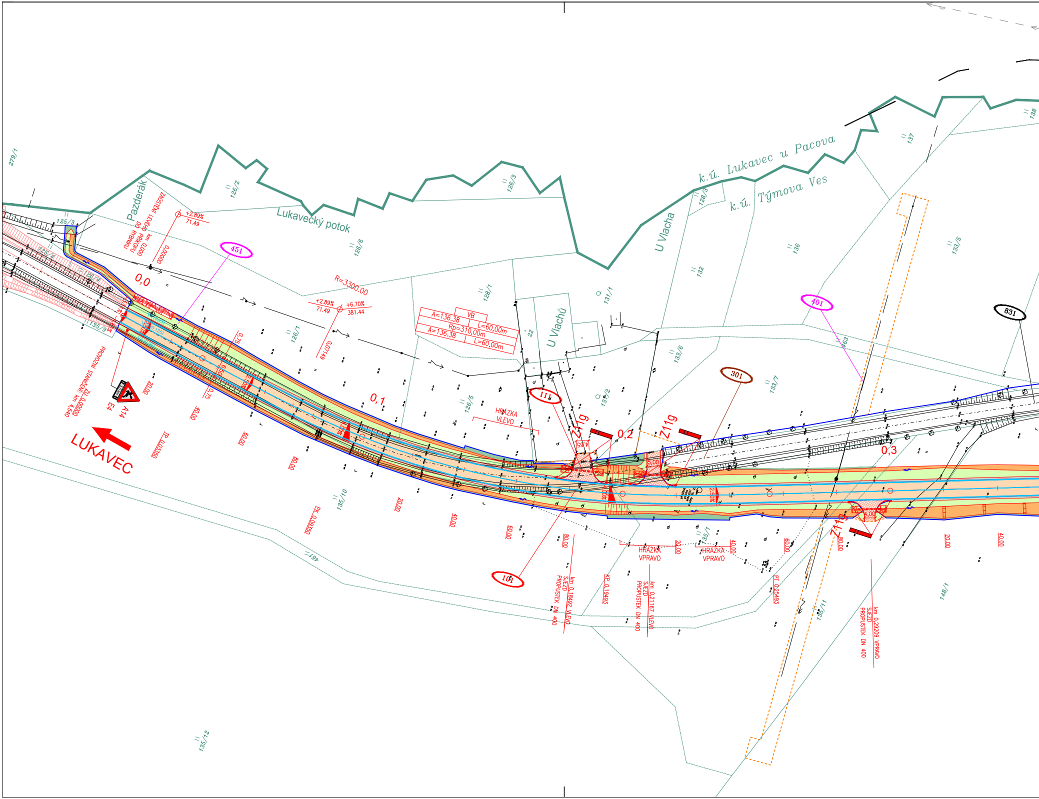
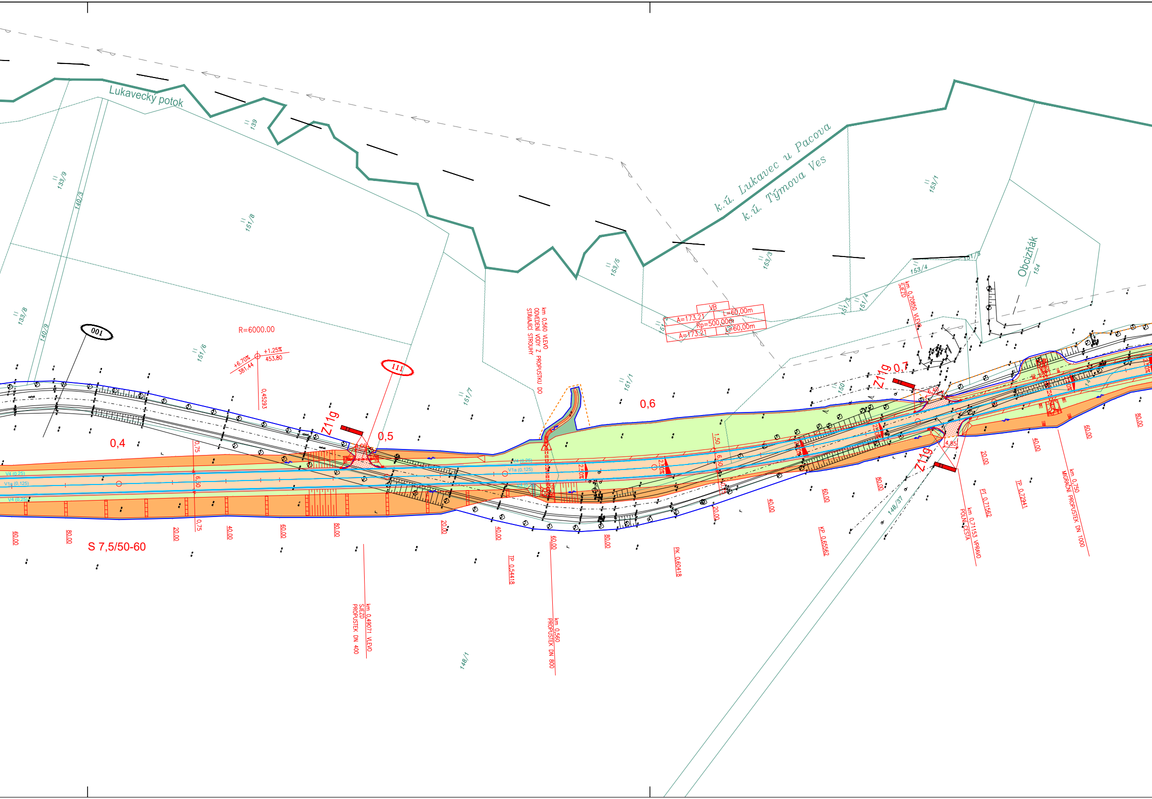
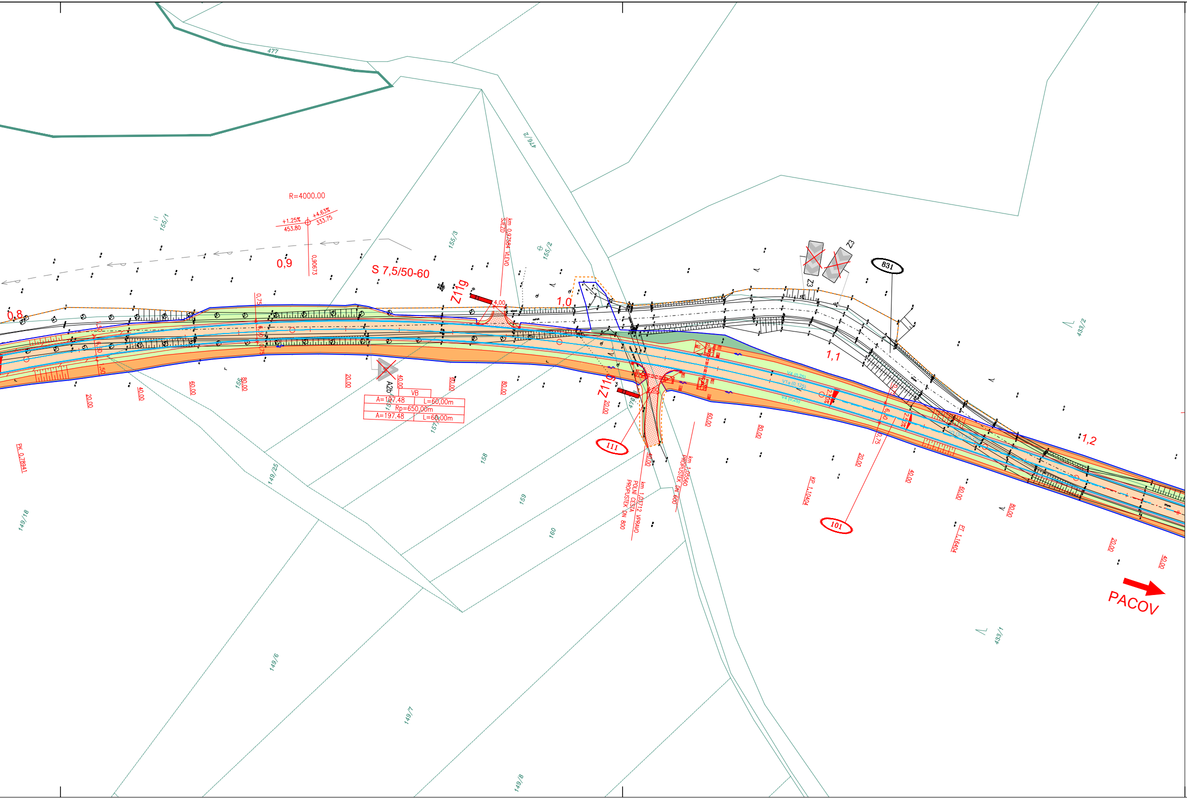

279/1
125/3
125/4
126/4
135/9
Pazderák
ZAÚSTĚNÍ LEVÉHO PŘÍKOPU DO RYBNÍKU km 0,000
0,00000
+2.89%
71.49
Lukavecký potok
126/2
126/6
451
0,0
R=3300.00
+2.89%
71.49
+6.70%
381.44
0,07149
126/1
0,75
6,50
2,50%
0,75
PROVOZNÍ STANIČENÍ: km 4,540
ZÚ 0,00000
A14
E4
LUKAVEC
20,00
40,00
TP 0,03350
60,00
80,00
0,1
135/10
PK 0,09350
126/3
128/1
VB
A=136.38
L=60,00m
Rp=310,00m
A=136.38
L=60,00m
22
U Vlachů
131/1
131/2
126/5
HRÁZKA VLEVO
111
Z11g
4,65
0,2
Z11g
5,00
4,00%
101
20,00
40,00
60,00
80,00
km 0,18492 VLEVO SJEZD PROPUSTEK DN 400
KP 0,19493
HRÁZKA VPRAVO
20,00
km 0,21167 VLEVO SJEZD PROPUSTEK DN 400
HRÁZKA VPRAVO
40,00
135/1
461
U Vlacha
132
133/6
128/3
k.ú. Lukavec u Pacova
k.ú. Týmova Ves
136
133/7
301
2,50%
60,00
PT 0,25493
401
463
137
138
133/5
831
0,3
4,00
Z11g
80,00
km 0,29209 VPRAVO SJEZD PROPUSTEK DN 400
20,00
40,00
135/11
148/1
135/12


Lukavecký potok
k.ú. Lukavec u Pacova
k.ú. Týmova Ves
Obcizňák
139
133/9
140/3
151/8
133/8
140/9
151/6
151/7
151/1
153/5
153/3
153/4
153/1
151/5
151/3
151/4
154
150
148/37
148/1
001
111
R=6000.00
+6,70%
381.44
+1,25%
453.80
0,45293
VB
A=173.21
L=60,00m
Rp=500,00m
A=173.21
L=60,00m
km 0,560 VLEVO
ODVEDENÍ VODY Z PROPUSTKU DO
STÁVAJÍCÍ STROUHY
km 0,70850 VLEVO
SJEZD
Z11g
Z11g 0,7
Z11g
0,4
0,5
0,6
S 7,5/50-60
V4 (0,25)
V1a (0,125)
V4 (0,25)
2,50%
2,50%
1,50
6,50
0,75
6,50
0,75
4,00
4,85
4,50
60,00
80,00
20,00
40,00
60,00
80,00
20,00
40,00
60,00
80,00
20,00
40,00
60,00
80,00
20,00
40,00
60,00
TP 0,54418
PK 0,60418
KP 0,65562
PT 0,71562
TP 0,72341
km 0,49071 VLEVO
SJEZD
PROPUSTEK DN 400
km 0,560
PROPUSTEK DN 800
km 0,71153 VPRAVO
POLNÍ CESTA
km 0,750
MIGRAČNÍ PROPUSTEK DN 1000


477
476/2
155/1
155/3
155/2
R=4000.00
+1.25%
453.80
+4.63%
333.75
0,90673
0,9
0,8
S 7,5/50-60
Z11g
4,00
km 0,97584 VLEVO
SJEZD
1,0
0,75
6,50
Z3
831
1,1
1,2
433/2
433/1
A2b
VB
A=197.48
L=60,00m
Rp=650,00m
A=197.48
L=60,00m
PK 0,78941
20,00
40,00
60,00
80,00
156
157/1
157/2
158
159
160
149/25
149/18
149/6
149/7
149/8
476/3
Z11g
20,00
40,00
60,00
111
km 1,03712 VPRAVO
POLNÍ CESTA
PROPUSTEK DN 800
km 1,05560
PROPUSTEK DN 600
80,00
V4 (0,25)
V1a (0,125)
V4 (0,25)
V3 (3/1,5/0,125)
2,50%
2,50%
6,50
0,75
20,00
40,00
60,00
80,00
KP 1,10404
101
PT 1,16404
20,00
40,00
PACOV

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

SO 001	Příprava území a zařízení staveniště
SO 101	Rekonstrukce silnice II/128 v km 4,540 – km 8,238
SO 111	Úpravy stávajících sjezdů
SO 181	DIO
SO 186	Opravy stávajících komunikací – OBJEKT NEBUDE REALIZOVÁN
SO 191	Trvalé dopravní značení
SO 301	Náhrada stávající studny v km 0,230 SO 101 – OBJEKT NEBUDE REALIZOVÁN
SO 401	Úprava venkovního vedení 1x22kV – E.ON Distribuce v km 0,275 SO 101
SO 451	Rezervní kabelové chráničky krajské optické sítě ROWANET v km 0,007 SO 101
SO 801	Vegetační úpravy
SO 831	Rekultivace stáv. komunikací a ploch dočasného záboru

BAREVNÉ PLOCHY:

🟧	Vozovka
⬜	Nezpevněná krajnice
🟩	Násyp
🟧	Zářez
🟩	Vodorovná zeleň
🟧	Sjezd – asfalt
▨	Sjezd – nestmelený
🟥	Odláždění

OSTATNÍ:

101	Čísla stavebních objektů
	Stávající polohopis
353.47	Stávající výškopis
1005/18 \ 553/5	Stávající hranice parcel KN
	Stávající polohopis katastrálních území
	Nově navržené hrany
	Souvisící investice
	Hranice trvalého záboru
	Hranice dočasného záboru
	Nové vodorovné dopr. značení
B21a / B21a	Nové/rušené svislé dopr. značení

STÁVAJÍCÍ INŽ. SÍTĚ :

- nadzemní vedení NN
- podzemní vedení NN
- nadzemní vedení VN
- podzemní vedení VN
- nadzemní vedení VVN
- podzemní vedení VVN
- STL plynovod
- nadzemní sdělovací kabely
- podzemní sdělovací kabely
- A Rádiové sítě
- vodovod
- vodovod
- kanalizace
- hlavní odvodňovací zařízení otevřené
- hlavní odvodňovací zařízení uzavřené
- vodní toky otevřené
- vodní toky uzavřené

PŘESNOST ZÁKRESŮ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ ODPOVÍDÁ KVALITĚ PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCŮ. ZAKRESLENÁ VEDENÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ A PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO JE ZA ÚČASTI JEJICH SPRÁVCŮ VYTÝČIT.

B. Stavební část

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv

PUDIS
projektová, průzkumná a konzultační společnost
PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
tel.: +420 274 776 645, fax: +420 274 778 656, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Markéta Habalová	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	Investor: Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Michal Turek	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D–16–061	Datum: 06/2019	

Akce: II/128 Pacov – Lukavec, 1. stavba	Měřítko: 1:1000	Formát: 7x A4
	Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: SO 191 Trvalé dopravní značení SITUACE – DÍL 1.	Číslo přílohy: 2.1	